

3 STEG TILL ETT PERFEKT RESULTAT

FÄRGVAL 6-7
Välj rätt produkt för jobbet

MÅLNINGSPROGRAM 8-9
Steg för steg

SÅ FÅR DU BÄST RESULTAT 10-13
Råd och instruktioner

DEN VANLIGASTE FRÅGAN VI FÅR OM LACKFÄRGER:

“Hur får jag ett halkfritt däck?”

International kan erbjuda två alternativ:

Måla med Interdeck

Lackfärg med halkskyddsmedel redan färdigblandat i burken, det är bara att röra om och börja måla. Interdeck ger samtidigt ett reflexfritt däck.

Blanda i halkskyddsmedlet själv

Alla Internationals lackfärger kan blandas med Halkanix halkskyddsmedel. Halkanix består av jämna plastsfärer som ger ett utmärkt halkskydd. Två skikt lackfärg är vad som rekommenderas.

VARFÖR ANVÄNDER MAN LACKFÄRG?

Den marina miljön tär hårt på båten. Fukt och väta är kända fiender som får stål att rosta och trä att ruttna. Solens skadliga UV-strålar bryter ner ytskiktet på glasfiber och får trä att åldras i förtid. Om man skyddar båten mot dessa element förlänger man också båtens livslängd.

Lackfärg ska endast användas över vattenlinjen. Vid konstant bruk under vatten kommer färgen förr eller senare att blåsa sig och flagna av.



VARFÖR HAR VI TEFLON® I EN DEL AV VÅRA PRODUKTER?

International har som enda företag rätt att använda Teflon® i sina färger. Teflon® har lägre friktionskoefficient än is, vilket ger en extremt hal och glatt yta. Teflonets icke-vätande egenskaper används exempelvis i Gore-Tex som är välkänt för att inte släppa igenom vatten, och i andra material som ska vara enkla att rengöra. NASA använder Teflon® i värmesköldar och rymddräkter eftersom det ger ett alldeles utmärkt skydd mot hetta. Teflon® används i vissa av Internationals bottenfärger, båtvårdsprodukter och i Brightside® lackfärg, i produkter där vi vill ha en extra hård, tålig och glatt yta.

Teflon® är E.I. du Pont de Nemours and Company's reg. varumärke, används på licens av International Paint Ltd

skrovsidor, däck, kölsvin m.m.

LACKFÄRGER

Lackfärgen är inte bara till för att ge båten en kosmetisk finish. Den ger också båten ett skyddande ytskikt mot dom nedbrytande elementen som den utsätts för i den marina miljön; sol, vind, vatten och salt.

VAD DU BÖR TA HÄNSYN TILL NÄR DU VÄLJER LACKFÄRG

1) Vilken förbehandling krävs?

Vid all målning är en noggrann förbehandling mycket viktig för att få ett lyckat resultat. Avfettning, slipning, impregnering, ev. spackling samt grundmålning är viktiga steg i förbehandlingen som du bör lägga stor vikt vid. Gör du inte det riskerar du en sämre finish, kortare livslängd och i värsta fall riskerar du att färgen flagnar av. För att få en perfekt finish bör du vara medveten om att upp till 80% av tiden får du ägna just åt förbehandling och grundning.

2) Spelar underlaget någon roll?

Om du ska måla på metall eller glasfiber kan du välja mellan alla våra målningssystem. När det gäller trä, måste du ta hänsyn till om det är en stabil eller rörlig konstruktion som ska målas. 1-komponent system kan målas på alla rörliga konstruktioner, såväl som på stabila konstruktioner som plywood, epoxibehandlade och plastinbakade.

Klink- och kravellbyggen är typiska konstruktioner som rör sig. Här ska du inte använda 2-komponent system. De har inte den flexibilitet som krävs, utan kommer med största sannolikhet att spricka eller krackelera. Däremot är 2-komponent system lämpliga på allt stabilt trä, såsom plywood, plastinbakade och epoxibehandlade konstruktioner.

3) Vilket underhåll behövs?

På ytor som utsätts för hård nötning, som t.ex. relingslist, lucksarger och trampor, krävs mer regelbundet underhåll för att behålla ytan i gott skick. Trots att 2-komponent systemen är extremt tåliga mot nötning kan färgen under onormala förhållanden nötas bort. Eftersom det är betydligt enklare att göra snygga bättringsjobb med 1-komponent produkter är de ofta mer lämpade att använda vid återkommande underhåll.



© Billy Black 2002

Här väljer du lackfärg

Här får du hjälp att välja den lackfärg som lämpar sig bäst till det arbete du ska utföra på båten. Vi ger svar på de vanligaste frågorna vi får när det gäller lackfärger

Använd alltid rekommenderad grundfärg.



FRÅGOR	Perfection	Toplac	Brightside	Interdeck	Danboiline
	PERFECTION®	TOPLAC®	BRIGHTSIDE®	INTERDECK	DANBOLINE
	<ul style="list-style-type: none"> • 2-komponent polyuretanlackfärg av högsta klass • Lackfärgen som enkelt ger ett professionellt resultat • Unik UV-skydd mot solens nedbrytande effekt • Extremt slitstark • Hög glans med extra lång hållbarhet 	<ul style="list-style-type: none"> • 1-komponent lackfärg med kisel för enklare penselmålning • Extra UV-skydd mot solens nedbrytande effekt • Djup glans och kulör som håller extra länge • Utmärkta utflytningsgenskaper 	<ul style="list-style-type: none"> • Hård 1-komponent polyuretanlackfärg • Högblank yta • Extra hård och tålig yta tack vare Teflon® 	<ul style="list-style-type: none"> • Halkskyddande däcksfärg med polyuretan • Ger en reflexfri och slitstark yta • Lämplig för alla underlag • 1-komponent, målas på med pensel eller rulle 	<ul style="list-style-type: none"> • Tålig lackfärg för kölsvin, durk och skott • Skyddar mot slitage, olje- och bränslespill • Hög täckförmåga • Enkel att rengöra, enkelt underhåll
Kan jag få ett riktigt blankt proffsresultat med den här färgen?	👍👍👍	👍👍👍	👍👍👍	∅	∅
Jag upplever att solljuset bryter ner ytan på båten. Vilken lackfärg har bäst UV skydd?	👍👍👍	👍👍👍	👍👍	👍👍	👍
Jag söker en lackfärg där glansen håller extra länge.	👍👍👍	👍👍👍	👍👍	∅	∅
Jag vill hitta en lackfärg som är väldigt enkel att stryka ut.	👍👍	👍👍👍	👍👍👍	-	-
Invändigt i båten vill jag inte att ytan ska vara högblank. Finns det någon matt eller halvmatt färg att välja?	JA (med rek. mängd matteringstilläts)	JA (med rek. mängd matteringstilläts)	JA (med rek. mängd matteringstilläts)	-	-
Vilken färg ska jag välja till däck, den ska vara halkskyddande?	👍👍👍 (med Halkanix halkskyddsmedel)	👍 (med Halkanix halkskyddsmedel)	👍 (med Halkanix halkskyddsmedel)	👍👍👍	∅
Min båt ska målas invändigt. Vilken färg står bäst emot spill av kemikalier?	👍👍👍	👍👍	👍👍👍	∅	∅
Vilken färg ska jag använda vid målning av kölsvinet?	∅	∅	∅	∅	👍👍👍
Kan jag måla över gammal 1-komponent färg med den här produkten?	∅	JA	JA	JA	JA
Min båt utsätts ofta för nötningar och slitage, vilken färg ger det bästa skyddet?	👍👍👍	👍👍	👍👍👍	-	-
Vilken färg ska jag välja till vattenlinje och dekorrande?	👍👍	👍👍	👍👍👍 (finns i små förpackningar)	-	-

NYCKEL: 👍👍👍 Bästa val av produkt

👍👍 Bra val av produkt

👍 Godkänt val av produkt

∅ Ej lämplig

Behandlingsprogram

1-KOMPONENT SYSTEM

Behandlingsschemat som visas i tabellen ger det bästa skyddet.

STEG	PRODUKT	GELCOAT	ALUMINIUM	TRÄ	STÅL	TIDSÅT- GÅNG*	ÖVERMÅLNINGS- TID**	
RENGÖRING	Super Cleaner	JA	JA	JA	Ø	Ø	45	
SLIPNING		180–220 papper	blåstring/36 aluminium oxidpapper	80–180 papper	blåstring/vinkelslip/ 24-36 papper	Ø	1-2	
IMPREGNERING	Intertox	Ø	Ø	2-4	Ø	Ø	1-2	
VIDHÄFTNINGSPRIMER	Etch Primer	Ø	1	Ø	Ø	Ø	30	
GRUNDFÄRIG	Yacht Primer	Ø	Ø	Förtunnad 10–15%	Ø	Ø	2	
GRUNDFÄRIG	Yacht Primer	Ø	1	1	1	1	2	
SPACKLING	Waterite Epoxy Filler (vid behov)	JA	JA	JA*	JA	JA	2-4	
GRUNDFÄRIG	Yacht Primer	Ø	3	3	3	3	2	
LACKGRUNDFÄRIG	Pre-Kote Grundfärg	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1	
LACKFÄRIG	Toplac®	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	2	
		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	16	
							16	
TOTAL TIDSÅTGÅNG:							3 VECKOSLUT	

* Ungerådig tidsåtgång vid måling av en 8 meters båt.

** Minimum tid innan nästa steg i behandlingsprogrammet kan utföras, gäller vid 15°C. I databladet för produkten kan fås från International eller från www.yachtpaint.com eller på etiketten kan du se vilka tider som gäller vid andra temperaturer.

♦ Waterite kan användas till spackling av små sprickor och skador. Den är inte lämplig till större skador eller i fogar.

NYCKEL: ● Antal skikt ● Minuter ● Timmar Ø Ska ej användas

2-KOMPONENTS SYSTEM

Behandlingsschemat som visas i tabellen ger det bästa skyddet.

STEG	PRODUKT	GELCOAT	ALUMINIUM	STABILT TRÄ	STÅL	TIDSÅT- GÅNG*	ÖVERMÅLNINGS- TID**	
RENGÖRING	Super Cleaner	JA	JA	JA	Ø	1		
SLIPNING		180–220 papper	blåstring/slipning 36 aluminiumoxidpapper	80–180 och 280 papper	blåstring/vinkelslip/ 24-36 papper	2-4		
IMPREGNERING	Intertox	Ø	Ø	2-4	Ø		2	
VIDHÄFTNINGSPRIMER	Etch Primer	Ø	1	Ø	Ø	1	12	
GRUNDFÄRIG	Interprotect®	Ø	1	1	1	1	5	
SPACKLING	Waterite Epoxy Filler (vid behov)	JA	JA	JA*	JA		Se etiketten	
GRUNDFÄRIG	Interprotect®	Ø	3	2	3	1	5	
LACKGRUNDFÄRIG	Perfection® Grundfärg	1-2	1-2	1-2	1-2	1	16	
LACKFÄRIG	Perfection®	2-3	2-3	2-3	2-3	2	14	
TOTAL TIDSÅTGÅNG:							2 VECKOSLUT	

* Ungerådig tidsåtgång vid måling av en 8 meters båt.

** Minimum tid innan nästa steg i behandlingsprogrammet kan utföras, gäller vid 15°C. I databladet för produkten kan fås från International eller från www.yachtpaint.com eller på etiketten kan du se vilka tider som gäller vid andra temperaturer.

♦ Waterite kan användas till spackling av små sprickor och skador. Den är inte lämplig till större skador eller i fogar.

NYCKEL: ● Antal skikt ● Minuter ● Timmar Ø Ska ej användas



Så här får du bäst resultat





FÖRBEHANDLING OCH GRUNDMÅLNING

För att uppnå bästa resultat måste man börja med att undersöka ytan som ska målas. Titta efter om ytan är skadad, sprucken eller krackelerad, eller om det på annat sätt visar sig att vidhäftningen till underlaget är dålig.

- 1 Börja med att tvätta bort alla föroreningar med Super Cleaner.
- 2 Se över ytan igen så det inte finns några skador du missat tidigare.
- 3 Om ytan är i bra skick slipar du med 280-320 papper, våt- eller torrslippapper. Avlägsna allt slipdamm.
- 4 Om mindre ytor är skadade spacklar du med Watertite.
- 5 Om större ytor har skador, krackeleringar eller visar tecken till att flaga måste den gamla färgen tas bort helt, antingen genom skrapning och slipning eller med hjälp av färgborttagningsmedel.
- 6 Genom att grundmåla ytan uppnås ett bättre slutresultat med jämnare yta och djupare glans. Ett tips är att man blandar 1 del lackgrundfärg med 1 del lackfärg vid den sista strykningen med grundfärg. Ytan blir då halvmatt och eventuella ojämnheter som behöver slipas till syns lättare.

LAGA MED SPACKEL

Din båt utsätts inte bara för väder och vind. Skador kan uppstå vid kollisioner och vid annat slitage. Vid reparation av mindre skador och repor använder du enklast spackel.

PRODUKT	ANVÄNDS PÅ				1 KOMP/ 2 KOMP	ÖVER VATTEN- LINJEN	UNDER VATTEN- LINJEN	ANVÄND RENGÖRINGS- MEDEL FÖR UTRUSTNING
	GELCOAT	STÅL	ALUMINIUM	TRÄ				
INTERFILL® 100 • snabbtorkande • 1-komponent, ingen blandning 				✓	1	✓		No.1
WATERTITE EPOXY SPACKEL • snabbtorkande • enkel blandning av bas och härdare • vatten- beständig 	✓	✓	✓	✓	2	✓	✓	No.7

FYLL IGEN HÅL, REPOR OCH SKADOR

Följ våra tips och råd för bästa resultat:

- Watertite epoxispackel används både över och under vattenlinjen. Watertite är idealisk för att fylla både små skador och större hål upp till 2 cm djupa utan att rinna. Under vattenlinjen används den bl.a. till reparation av plastpest i gelcoat.
- Blandningsförhållandet är 1:1.
- Watertite är ett lösningsmedelsfritt spackel, vilket betyder att det inte krymper under härdningen. Därför ska du inte tillsätta något lösningsmedel. Verktygen rengörs däremot med Förtunning 7, vilket även rekommenderas på etiketten och i databladen.
- Innan du gör ordning en blandning av bas och härdare bör du se efter på etiketten hur lång brukstiden är, hur lång tid du har på dig att använda blandningen. Brukstiden skiljer vid olika temperaturer.
- För att få rätt profil på en välvd yta är det bäst med en spackelbräda och slipbräda som är dubbelt så bred som ytan.
- Oavsett hur jämn och slät du lyckas få ytan du spacklar måste du slipa spacklingen innan du malar för att få ordentlig vidhäftning.
- Var noga med avfettning och rengöring av ytan som ska spacklas, och att det inte finns något damm. Övertyll håligheter något så blir det lättare att slipa till en jämn yta.
- För riktigt stora spacklingsarbeten finns det olika produkter i vårt proffssortiment. Kontakta oss för ytterligare information.

KAN DEN GAMLA FÄRGEN ÖVERMÅLAS MED 2-KOMPONENT?

Det kan du testa genom att tejp fast en trasa indränkt med Förtonning 9 på den gamla ytan. Låt trasan sitta kvar ett dygn. Om ytan blivit uppmjukad är det stor risk att det inte går att måla med 2-komponent lackfärg, välj istället en 1-komponent.



TIPS FÖR ETT PERFEKT RESULTAT

2-KOMPONENT EPOXISPACKEL

- ✓ Tvåkomponent epoxispackel är de vanligast förekommande packlet inom båtindustrin. En fördel med ett lösningsmedelsfritt packel är att det inte påverkar den underliggande grundfärgen.
- ✓ Blandningsförhållandet är viktigt när man blandar epoxiprodukter. För mycket härdare ger en kläbig yta som inte lämpar sig för övermålning. För lite

härdare ger ett försvagat packel som kommer att dela sig med tiden.

- ✓ När man ska packla under vattenlinjen är epoxispackel att föredra eftersom de är mindre benägna att absorbera vatten än polyesterspackel.



MÅLA LACKFÄRG

MÅLA MED PENSEL

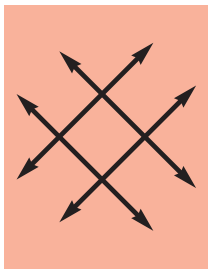
Använd en så stor pensel som du kan handskas med, och av bra kvalitet. Långa mjuka borst är bäst för lackfärg. En bra metod är att stryka på färgen med diagonala penseldrag som ett kryss (steg 1). Därefter stryker du ut färgen med horisontella penseldrag (steg 2) och efterslätar till sist med vertikala penseldrag (steg 3). Denna metod minimerar synliga penselränder och ger en mycket god utflytning.

MÅLA MED RULLE OCH PENSEL

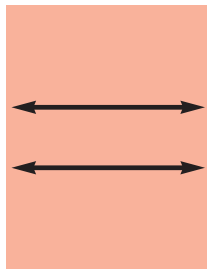
En mycket bra finish kan du få med en tätcellig skumgummirulle, men du måste alltid eftersläta med pensel eftersom rullen bygger in luftbubblor i färgfilmen. Var extra noga med efterslätningen när du målar med 2-komponent lackfärg.

Det är lättast att få bra resultat om man är två om jobbet. En stryker på färgen med rulle och den andre efterslätar med vertikala drag med pensel, eller målardyna, för att eliminera risken för penselränder och rinningar.

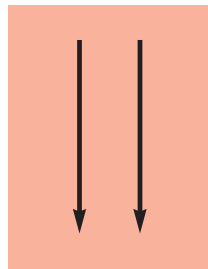
Provmåla alltid med den metod du valt på en annan yta så du känner dig säker på hur du ska gå tillväga.



Steg 1



Steg 2



Steg 3

MÅLA KÖLSVIN

1

Om du ska måla kölsvinet måste du först göra rent ordentlig med Super Cleaner och bedöma om du behöver göra en förebyggande behandling mot plastpest. Om det kan du läsa mer på sidorna 36–40.

2

Är kölsvinet målat tidigare tar du bort all eventuell flagnande färg och ser till att det är rent och torrt.

3

Se till att få bort alla fett- och oljerester innan du börjar måla.

4

Måla 2 skikt med Danboline så får du en slitstark och tålig yta mot slag, nötning och fukt. Danboline är även lämplig för målning i skåp och skott.

TIPS FÖR ETT PERFEKT RESULTAT

MÅLA LACKFÄRG

- ✓ Använd en pensel av god kvalitet. Håll penseln i 45° vinkel, det ger bäst resultat.
- ✓ När du målar stora ytor går det lättare om man är två. En som stryker på färgen och en som efterslätar.
- ✓ Efter cirka 20 minuters målning är det bra att rengöra penseln eller byta till en annan som är förberedd.
- ✓ Undvik kläder av ylle när du målar eftersom det finns risk för att fibrer och damm sätter sig på ytan.
- ✓ Rör om färgen då och då under arbetet.
- ✓ Fukta marken runt båten så riskerar du inte att damm virvlar upp på ytan som ska målas.
- ✓ Använd inte en ny pensel till sista skiktet. En väl rengjord och inarbetad är bättre för att minska risken för penselränder.
- ✓ Bästa målningstid är varma, torra förmiddagar. Kyla förlänger härdningstiden och fukt försämrar glansen.
- ✓ Häll över lite färg i en burk som du målar ifrån. Då skyddar du originalburken från dunstning av lösningsmedel, damm och smuts.

Hur mycket färg går åt?

– MOTOR

– SEGEL

	– MOTOR					– SEGEL				
Längd totalt (meter)	6.1	7.6	9.1	10.7	12.2	6.1	7.6	9.1	10.7	12.2
Längd totalt (fot)	20	25	30	35	40	20	25	30	35	40
Max. däcksbredd (meter)	1.5	2.5	3.5	4.0	4.5	2.0	2.4	3.5	3.7	4.0
Fribordshöjd (meter)	1.0	1.25	1.25	1.5	1.5	0.75	1.0	1.25	1.25	1.5
Åtgång i liter*	2.6	4.4	5.5	7.7	8.7	2.1	3.5	5.5	6.3	8.5

*Beräknad åtgång för 2 skikt, vid målning av fribord och däck.